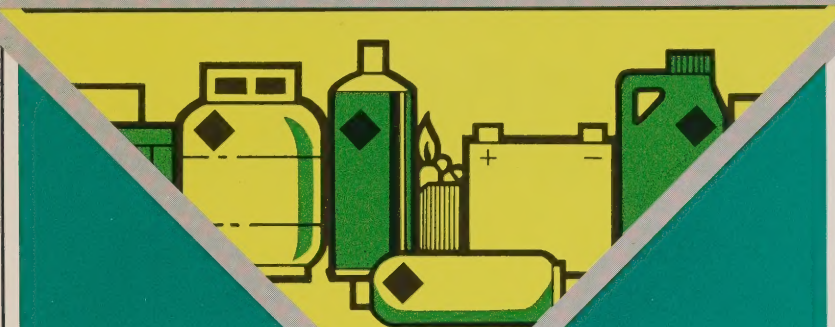
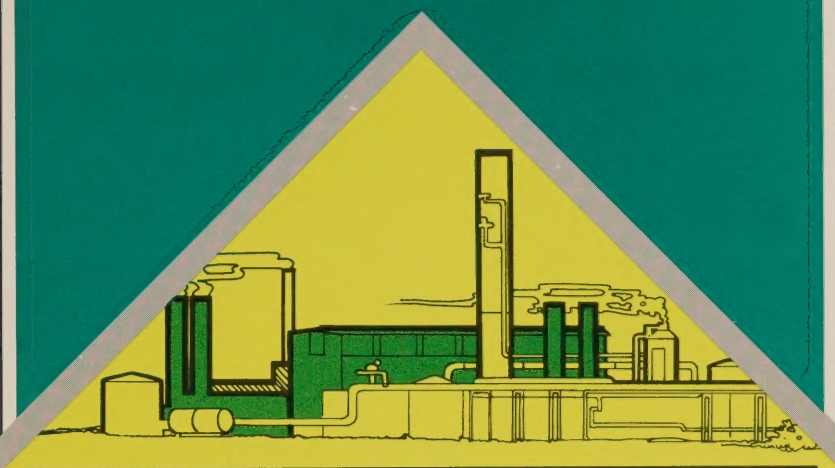


CAI
T 330
986
S 35



3 1761 11635926 6



Shippers and Manufacturers Additional Requirements

ALL MODES



Transport
Canada

Dangerous
Goods

Transports
Canada

Marchandises
dangereuses

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116359266>

CAI
T330
-1986
S35

Shippers and Manufacturers
Responsibilities
ALL MODES

Table of Contents

Introduction	1
Using the Regulations	2
Parts	2
Sections	2
Subsections	2
Paragraphs	2
Subparagraphs, sub-subparagraphs	2
Use of "and"/"or"	2
"Subject to"/"Notwithstanding"	2
What are Dangerous Goods	3
Class 1	3
Class 2	4
Class 3	5
Class 4	5
Class 5	5
Class 6	6
Class 7	6
Class 8	6
Class 9	6
Operational Responsibilities of Consignors	7
Application	7
Prohibitions	7
Exemptions	7
Classification	7
Documentation	8
Safety Marks	9
Notification	9
Operational	9
Dangerous Occurrence	9
Packaging	9
Administrative/Employer Responsibilities	11
Emergency Response Assistance Planning	11
Training	11
Registration	11
Reporting	11
Permits	12
Protective Direction	12
Penalties	12
Contacts	13



The **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations** are intended to promote public safety when dangerous goods are handled, offered for transport or transported in Canada. The regulations prescribe safety standards and safety requirements for the handling, offering for transport and transporting of dangerous goods and provide mechanisms for communicating the relative degree and the nature of the hazard.

The legislation is the result of a cooperative effort. Complementary federal, provincial and territorial legislation, developed in consultation with industry, was enacted to consolidate a number of previously uncoordinated and separately administered acts and regulations.

As a consequence, shipping requirements will be more uniform across the country as the **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations** apply to all types of dangerous goods and to all modes of transport. These regulations automatically prevail with respect to any inconsistencies with other federal regulations; where they are silent on any aspect, all applicable existing regulations still apply. This principle also applies in several of the provinces with respect to their provincial legislation.

This publication provides a general outline of the responsibilities of those who offer for transport consignments of dangerous goods as defined in the **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations**. It is designed for all those having the responsibility under the law for classifying, preparing, packaging, handling and documenting dangerous goods for transport.

This publication also applies to consignors and manufacturers of dangerous goods who are responsible under the law for ensuring the training and certification of employees; registering their firms with the Transport Dangerous Goods Directorate, Transport Canada; preparing Emergency Response Assistance Plans; reporting dangerous occurrences to the appropriate authorities; and who may wish to apply for permits of exception or for recognition of an equivalent standard.

Leaflets accompanying this publication provide further details on offering dangerous goods for transport by mode: air, marine, rail and road.

To facilitate the understanding of the **Transportation of Dangerous Goods Regulations**, the Canadian legislative writing style can be explained as follows.

Parts

Parts are composed of sections that relate to one concept. Parts are normally identified by a number in roman numerals: i.e. Part I, Part II, Part XIV.

Sections

Sections are the main grid of the regulations. They are numbered using arabic numerals: i.e. 1, 6, 22. In legislative style they comprise a complete sentence and deal only with one topic. Where new sections are added through amendment and to avoid renumbering an entire Part, the new section may be identified by adding a decimalized digit after the preceeding section number: i.e. Section 6 and Section 6.1 — the latter being the additional section.

Subsections

Where, within the same section, several related notions are to be conveyed, the section is divided into subsections. Subsections also use arabic numerals but the numeral is between brackets: i.e. (1), (5). There are two methods of referring to these: subsection (5) of section 3 or simply subsection 3(5). The latter is preferred for ease.

Paragraphs

If, within the same section or subsection, several qualifiers are required, these are expressed as paragraphs. Paragraphs are identified by lower case letters between brackets: i.e. (a), (b). Sections may in some cases be divided directly into paragraphs. Like subsections, the method of referring to them can be: paragraph (a) of subsection (5) of section 3 or paragraph 3(5)(a).

Subparagraphs, sub-subparagraphs

If qualifiers are required within a paragraph, they are expressed as subparagraphs, themselves further divided into sub-subparagraphs (sometimes called clauses). Subparagraphs are numbered by using lower case letters to form roman numerals between brackets: i.e. (i), (ii), (x). Finally, sub-subparagraphs (or

clauses) are identified by capital letters between brackets: i.e. (A), (B), (F). The same practice of reference as described for subsections and paragraphs applies to these items.

EXAMPLE

Part I

1.1 Read as section 1 of Part I or simply 1.1

1.2 (1) Read as subsection 2(1)

- (a) paragraph;
- (b) paragraph;
- (c) paragraph
 - (i) subparagraph,
 - (ii) subparagraph, and
 - (iii) subparagraph; or
- (d) paragraph
 - (i) subparagraph,
 - (A) sub-subparagraph,
 - (B) sub-subparagraph, or
 - (C) sub-subparagraph, or
- (2) Subsection
 - (a) paragraph, etc.

Use of “and”/“or”

Several paragraphs, or subparagraphs or sub-subparagraphs are linked together by either of two words; namely, “and” or “or”.

In the example above, in subsection (1), the subparagraphs in paragraph 1.2(1)(c) are linked by the word “and” which means that all three qualifiers of (i), (ii) and (iii) work **together**. In the same subsection, paragraphs 1.2(1)(a), (b), (c) and (d) are linked by the word “or” (placed at the end of subparagraph 1.2(1)(c)(iii)), which means that any of the qualifiers (a) or (b) or (c) or (d) are applicable **independently**.

“Subject to”/“Notwithstanding”

Subject to is normally used to modify the requirement expressed in a section, subsection, etc. and usually refers to some other statement further down in the regulations. **Notwithstanding** usually negates a previous general statement for a particular situation and makes the statement expressed after “notwithstanding” the one that stands.

What are Dangerous Goods

The **Transportation of Dangerous Goods Act** establishes nine classes of dangerous goods. Some of these classes are divided into divisions which further define the nature of the hazard. Divisions are

indicated by a number following the class number and a decimal. For example, 1.2: 1 is the class and 2 the division. The nine classes and their divisions are listed below.

Class 1 Explosives

1.1 — A substance or article with a mass explosion hazard

1.2 — A substance or article with a fragment projection hazard, but not a mass explosion hazard

1.3 — A substance or article which has a fire hazard along with either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard

Samples



Domestic



U.S./Canada



Domestic



U.S./Canada



Domestic



U.S./Canada

1.4 — A substance or article which presents no significant hazard — explosion effects are largely confined to the package and no projection or fragments of appreciable size or range are to be expected

1.5 — A very insensitive substance which nevertheless has a mass explosion hazard like those substances in 1.1



Class 2 Gases

2.1 — A flammable gas

2.2 — Other compressed gases

2.3 — A poisonous gas

2.4 — A corrosive gas



Class 3 Flammable liquids

- 3.1 — A liquid with a closed-cup flash point of less than -18°C
- 3.2 — A liquid with a closed-cup flash point not less than -18°C but less than 23°C
- 3.3 — A liquid with a closed-cup flash point not less than 23°C but less than 37.8°C



Class 4 Flammable solids, substances liable to spontaneous combustion, and substances that on contact with water emit flammable gases

- 4.1 — A solid which under normal conditions of transport is readily ignitable and burns vigorously and persistently or which causes or contributes to fire through friction or from heat retained from manufacturing or processing
- 4.2 — A substance liable to spontaneous combustion when in contact with air or liable to spontaneous heating to the point where it ignites when in contact with air
- 4.3 — A substance that on contact with water or water vapour emits flammable gas(es)



Class 5 Oxidizing substances and organic peroxides

- 5.1 — A substance which causes or contributes to the combustion of other material by yielding oxygen or other oxidizing substances whether or not the substance itself is combustible
- 5.2 — An organic compound that contains the bivalent “-O-O-” structure which is a strong oxidizing agent and may be liable to explosive decomposition or is sensitive to heat, shock or friction



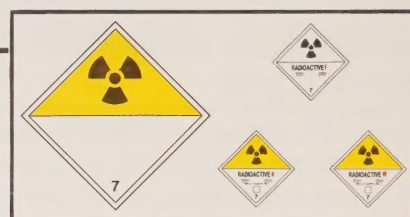
Class 6 Poisonous (toxic) substances and infectious substances

6.1 — A solid or liquid that is poisonous through inhalation of its vapours, by skin contact or by ingestion

6.2 — Organisms that are infectious or that are reasonably believed to be infectious to humans and animals



Class 7 Radioactive materials



Class 8 Corrosive substances



Class 9 Miscellaneous products or substances

9.1 — Miscellaneous dangerous goods

9.2 — An environmentally hazardous substance

9.3 — A dangerous waste



Manufacturers or consignors who offer dangerous goods for transport have a number of operational responsibilities under the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations**. They are responsible for:

- ☐ determining whether or not the goods handled or offered for transport are regulated dangerous goods (APPLICATION);
- ☐ ensuring any dangerous goods handled or offered for transport are classified according to the regulations (CLASSIFICATION);
- ☐ properly documenting the dangerous goods (DOCUMENTATION);
- ☐ affixing the correct labels, signs and other safety marks and providing appropriate placards to the initial carrier (SAFETY MARKS);
- ☐ notifying various authorities, as prescribed in the regulations (NOTIFICATION); and
- ☐ packaging dangerous goods in a manner that meets any established safety standards (PACKAGING). (NOTE: this Part of the regulations will be expanded in the future.)

Application

The **Transportation of Dangerous Goods Regulations** apply to all consignments of dangerous goods by any means of transport within Canada, whether or not the goods originate from or are destined for any place in Canada, except as specifically exempted by the regulations.

Part II of the regulations specifies when the regulations do and do not apply. There are two major categories: Prohibitions and Exemptions.

Prohibitions

The regulations absolutely prohibit the offering for transport of certain radioactive materials that are pyrophoric. There are also several conditional prohibitions. For example, consignors may not offer for transport dangerous goods that require a specified control temperature **unless** the container or vehicle can maintain the dangerous goods below that temperature. Prohibitions, full or conditional, can be found in Part II as well as in other parts of the regulations, and in Schedules II and III.

Exemptions

Consignors should check Part II to see whether the goods they offer for transport are totally or partially exempt from the regulations. Exemptions, partial or total, may be product specific, modal specific or both.

Dangerous goods may be exempt from the regulations if they are in certain concentration or form. For example: acetic acid is exempt if it is in concentrations not greater than 10 per cent by mass; or rubber scrap or rubber shoddy is exempt if it is in a form other than powdered or granulated.

Products may also be exempt under specified conditions such as dissolved gases in foods that are contained in any inner packaging other than aerosol; or they may be **partially** exempt from certain sections of the regulations if they meet certain conditions such as is the case with alcoholic beverages or samples taken for test purposes.

There are also exemptions that are related specifically to the mode of transport. These will be highlighted in the information sheets on each of the modes that accompany this publication.

Exemptions, partial and total, are found in Part II as well as in other parts of the regulations and in Schedule III.

Classification

Unless the dangerous goods offered for transport are exempt, they must be classified as set out in Part III of the regulations. The class and division numbers communicate potential hazards.

Manufacturers have the primary responsibility for ensuring that the product or substance that is being handled or offered for transport is properly classified. Consignors, who are not manufacturers, shall use the original manufacturer's classification unless they have reason to believe it to be incorrect. In that case, they shall confirm the correct classification.

An information sheet on classifying dangerous goods is available from those listed at the end of this publication.

Documentation

It is also the responsibility of the consignor to prepare an accurate and complete shipping document when offering dangerous goods for transport (Part IV and Schedule IV). A shipping document is handed over to the initial carrier by the consignor and must accompany the consignment throughout its journey.

The shipping document may be any form of document except for consignments by air or of waste. In the case of an air shipment, refer to the information sheet on the air mode.

Consignors shipping dangerous goods that are waste must complete a waste manifest (see Form I of Schedule IV), which has a waste manifest identification number that is unique for each consignment. The consignor must provide the manifest to the initial carrier. As well, the consignor must send a copy of the manifest to the authority of either the province or territory of origin or destination or, in the case of wastes being shipped out of the country, to the federal Minister of the Environment.

A pamphlet on the manifest and how to complete it is available from the federal and provincial departments of the environment except in the Northwest Territories where it is available from the Department of Renewable Resources; in the Yukon, from the Department of Consumer and Corporate Affairs; and in Prince Edward Island, from the Department of Community Affairs.

For dangerous goods other than waste, a shipping document number must be used for each consignment of dangerous goods unless the consignments are destined to the same consignee, have the same product identification number and are in bulk for road transport or in a unit train. Special conditions also apply for rail and road and these are referenced in the modal information sheets.

Consignments of dangerous and non-dangerous goods may be documented on the same form provided the information required for the dangerous goods is either: listed first under the heading "Dangerous Goods"; the dangerous goods information is highlighted or printed in a colour contrasting

the non-dangerous goods information; or preceded by the letter "X" opposite the shipping name in a column under the heading "DG".

This shipping document must contain the following information:

- ☐ the name and address of the consignor and consignee;
- ☐ the name of the initial carrier and in the case of rail, the unit number of the rail vehicle into which the dangerous goods are to be loaded;
- ☐ a description of the dangerous goods in the following order:
 - the shipping name of the dangerous goods;
 - the primary classification and for Class 1 — Explosives, the compatibility group;
 - every subsidiary classification in parenthesis;
 - the product identification number;
 - the letter "E" or "I" if applicable (see Schedule II, List II, column III); and
 - the packing group except packing group "X";
- ☐ special information relating to rail or marine shipments (see appropriate modal information sheet);
- ☐ where a summary of an emergency response plan has been filed with the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, the words "Summary of emergency response plan" or the abbreviation "ERP" followed by the Transport Canada reference number assigned by the Director General and the 24-hour emergency telephone number that will activate the plan;
- ☐ the total mass or volume of each of the dangerous goods and the number of packages if applicable;
- ☐ if the consignment is Class 1 — Explosives, the net explosive quantity;
- ☐ any required special instructions;
- ☐ a 24-hour emergency telephone number for the consignor or manufacturer or CANUTEC's telephone number if the consignor has filed information requested by CANUTEC;

□ an identification of the type and number of placards and orange panels, if any, required; and

□ the number and letters that identify any permits or protective directions that are applicable to the consignment.

For certain classes of dangerous goods such as Class 6.2 — infectious substances and Class 7 — radioactive materials, further information on the shipping document is required.

Under certain conditions, the information required on a shipping document may be different from that explained above. Examples are: consumer commodities and limited quantities; multiple deliveries from a tank truck, tank trailer or of gas cylinders; and collection and transportation of crude oil or condensate from oil wells by road vehicles (Part IV 4.12(1) (2) and 4.12.1). As well, under very **special** circumstances, the shipping document may contain information different from that explained above for Classes 1, 4 and 5 (Part IV 4.13 and 4.14).

Additional documents may also be required for certain classes of dangerous goods or for certain modes of transport.

After completing and signing all required documents, the consignor must pass a copy of all documents to the initial carrier and retain his copies for two years.

Safety Marks

The regulations specify the dimensions, shape and colour of safety marks, along with the figures, words and class numbers that must appear on them in order to identify dangerous goods and communicate the nature of the hazard they represent (Part V). The regulations also specify the location of safety marks.

It is the responsibility of the consignor to correctly display the appropriate safety marks on packages, cylinders and small containers and to see that the correct orange panels and placards are delivered or caused to be delivered to the initial carrier.

An information sheet on Safety Marks is available from the contacts listed at the end of this publication.

Notification

Operational

Consignors have the responsibility of notifying certain authorities or persons when shipping dangerous goods that are explosives, infectious substances or radioactive materials.

For instance, when shipping explosives, the consignor must notify the carrier and the operator of any intermediate handling facility of the shipping name, product identification number and the quantity of explosives to be transported along with the name and address of the consignee. As well, the consignor must receive confirmation from the carrier, the operator of the intermediate handling facility and the consignee that they are all prepared to receive the consignment.

If a consignor discovers that all or part of a consignment of dangerous goods of Class 1, of Division 2 of Class 6, or of Class 7, has been lost, stolen or misplaced, he or she must immediately notify the local police. In the case of dangerous goods which are included in Division 2 of Class 6, the person shall also report to the Canadian Transport Emergency Centre (CANUTEC) at (613) 996-6666.

Dangerous Occurrence

If the consignor discovers a dangerous occurrence, the appropriate authority listed in column II of Table II to Part IX must be called along with other authorities listed at Section 9.13 (a) to (g).

Packaging

Dangerous goods offered for transport in Canada must comply with a number of packaging requirements set out in the regulations. All dangerous goods are assigned to a **packing group** which can be found under column VII of List II in Schedule II. The packing group numbers are based upon the degree of hazard.

Packing Group I - very dangerous
 II - dangerous
 III - moderately dangerous
 X - packing requirements
 are specific to the physical or chemical
 properties of the substance or article

Schedule VIII provides details on the sizes of inner and outer packagings when transporting limited quantities of dangerous goods or dangerous goods that are consumer commodities.

Part VII (7.9) specifies that all dangerous goods in Class 7 (radioactive materials) must be packaged in accordance with the **Transport Packaging of Radioactive Materials Regulations**.

Where the regulations are silent on packaging or containment requirements, all applicable existing regulations continue to apply.

Consignors or manufacturers who offer dangerous goods for transport have a number of administrative or employer responsibilities under the **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations**. They are responsible for:

- ☐ developing an emergency response assistance plan when required and filing a summary of it;
- ☐ ensuring that employees are trained for their respective duties;
- ☐ registering with the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, if they manufacture or import dangerous goods;
- ☐ recognizing and reporting any accidents or dangerous occurrences to the appropriate authority.

Emergency Response Assistance Planning

When shipping specified quantities of certain dangerous goods listed in Part I or Part II of Schedule XII, the consignor must submit to the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, Transport Canada, a summary of an emergency response assistance plan which outlines their capability to deal with an emergency involving their product(s) and the means to activate the plan.

Training

The regulations state that no person shall handle, offer for transport or transport dangerous goods unless they are trained or working under the direct supervision of a person who has been trained.

The employer must be satisfied that his employees have received adequate training in the duties they will perform and must ensure they have been issued a certificate of training. Recognized certificates, licenses and authorizations from other authorities may also be acceptable.

The employee is required under the regulations to produce a certificate if requested to do so by an inspector. Employers who issue certificates of training shall retain a copy on

file for two years beyond the date of expiration. A broad statement of the various areas of training is set out in Part IX of the regulations at Section 9.7.

Registration

Many manufacturers or importers of dangerous goods are required to register with the Director General of the Transport Dangerous Goods Directorate using Form 1 in Schedule IX if they offer for transport or import into Canada dangerous goods in bulk or in quantities exceeding 500 kg.

Manufacturers or importers who hold licenses under the **Explosives Act** or the **Atomic Energy Control Act** or whose products are registered under the **Pest Control Products Act** are exempt from this registration.

The manufacturer or importer must provide this information once every five years after the first registration or once every calendar year in which there is a change in the information previously submitted.

Reporting

Employers of persons who have the charge, management or control of dangerous goods at the time of:

- ☐ the discovery of a dangerous occurrence;
- ☐ an accident involving death or serious injury;
- ☐ discovery of damage to the integrity of any pressurized means of containment;
- ☐ the suspicion that a container has suffered damage to its integrity due to impact, stress or fatigue; or
- ☐ the misplacement, loss or theft of a consignment of dangerous goods in Class 1 or Class 7,

shall, within 30 days, notify the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate with the information required in Form 2, set out in Schedule IX of the regulations.

Permits

The **Transportation of Dangerous Goods Act** provides (at subsection 27(1)) that the Minister or a designated person may issue a permit authorizing the handling, offering for transport or transporting of dangerous goods in a manner that does not comply with the regulations, providing that he or she has satisfied the Minister or his designated person that such manner provides a level of safety at least equivalent to that provided by compliance with the Act and regulations.

In this case, a person may apply for a permit for equivalent level of safety as set out in the regulations in Part XI and in Form 1 of Schedule X.

The Minister or a designated person may also issue a permit for exception under paragraph 3(3)(c) of the Act when an application is made in accordance with Part XI and in Form 2 of Schedule X.

Protective Direction

The Minister or a person designated by the Minister, may issue a protective direction to cease handling, offering for transport or transporting dangerous goods or to carry it on in the manner directed. This may be done under Section 28 of the **Transportation of Dangerous Goods Act** where it is considered

necessary for the protection of public safety, property or the environment in any case not already provided for by the **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations**. Consignors or manufacturers must comply with any protective direction that is issued.

Failure to comply with Sections 4 or 5 of the Act or with a protective direction, could lead to a fine of not more than \$50,000 for a first offense and not more than \$100,000 for each subsequent offense or imprisonment for a term not exceeding two years. Failure to comply with other provisions of the act or regulations could lead to a fine of not more than \$10,000 or, upon conviction, to imprisonment for a term not exceeding one year.

This publication provides general information only. For specific information, the Act and Regulations must be consulted.

Transport Canada publishes quarterly a Dangerous Goods Newsletter. Subscription to the newsletter, which is free of charge, is available through the Transport Canada Ottawa address listed below. The newsletter covers

details on the activities of the federal, provincial and territorial governments with respect to the transportation of dangerous goods, dangerous goods accident statistics, packaging requirements, and other subjects of interest in the field.

A comprehensive list of federal, provincial and territorial contacts and further information are available from:

Transport Dangerous Goods Directorate
Transport Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5
Telephone: (613) 992-4624
Telex: 053-3130

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
750 Cambie Street, Suite 450
Vancouver, British Columbia
V6B 2P2
Telephone: (604) 666-2955

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
6th Floor, Federal Bldg.
101-22nd St. E.
Saskatoon, Saskatchewan
S7K 0E2
Telephone: (306) 975-5105

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
391 York
Winnipeg, Manitoba
R3C 0P4
Telephone: (204) 949-5969

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
Canada Centre
200 Town Centre Court
Scarborough, Ontario
M1P 4X8
Telephone: (416) 973-4599

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
1035 Galt Street, 2nd Floor
Verdun (Québec)
H4G 2R1
Telephone: (514) 283-7369

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
5670 Spring Garden Road
Halifax, Nova Scotia
B3J 1H6
Telephone: (902) 426-9351

Transports Canada publie un bulletin trimestriel gratuit intitulé **Marchandises dangereuses — Nouvelles**. On peut en obtenir des exemplaires en communiquant avec Transports Canada (Ottawa) à l'adresse donnée dans la liste ci-dessous. Le bulletin porte sur les activités des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux relatives au transport des marchandises dangereuses, les statistiques sur les accidents mettant en cause des marchandises dangereuses, les normes d'emballage et d'autres sujets pouvant intéresser ceux qui travaillent dans ce domaine.

Pour avoir une liste complète des personnes-ressources aux niveaux fédéral, provincial et territorial ainsi que d'autres renseignements, prière de s'adresser aux endroits suivants:

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Canada Centre
200 Town Centre Court
Scarborough (Ontario)
M1P 4X8
Téléphone: (416) 973-4599

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
1035, rue Galt, 2^e étage
Verdun (Québec)
H4G 2R1
Téléphone: (514) 283-7369

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
5670, chemin Spring Garden
Halifax (Nouvelle-Ecosse)
B3J 1H6
Téléphone: (902) 426-9351

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Federal Building, 6^e étage
101, 22^e Rue est
Saskatoon (Saskatchewan)
S7K 0E2
Téléphone: (306) 975-5105

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
391, avenue York
Winnipeg (Manitoba)
R3C 0P4
Téléphone: (204) 949-5969

Direction générale du transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
Téléphone: (613) 992-4624
Téléc: 053-3130

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
750, rue Cambie, bureau 450
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6B 2P2
Téléphone: (604) 666-2955

La présente publication contient des renseignements généraux. Pour plus de détails, prière de consulter la Loi et le Règlement.

Quiconque contrevient aux articles 4 ou 5 de la Loi ou à un ordre est passible d'une amende maximale de 50 000 \$ pour la première infraction et d'une amende maximale de 100 000 \$ par redi- cive, ou bien d'une peine d'emprisonnement maximale de deux ans. Quiconque contrevient aux autres dispositions de la Loi ou du règlement est passible d'une amende maximale de 10 000 \$ ou, sur déclaration de culpabilité, d'une peine d'emprisonnement maximale d'un an.

Les permis

Selon le paragraphe 27(1) de la **Loi sur le transport des marchandises dangereuses**, le ministre ou une personne désignée peut délivrer un permis autorisant la manutention, la demande de transport ou le transport de marchandises dangereuses d'une manière qui n'est pas conforme au règlement lorsqu'il est convaincu que cette manière fournira un niveau de sécurité au moins équivalent à celui qu'assure la conformité à la Loi et au règlement en cause.

Une personne peut ainsi faire une demande de permis de niveau équivalent de sécurité conformément à la partie XI et à l'aide de la formule 1 de l'annexe X.

Le ministre ou une personne désignée peut aussi délivrer un permis de dérogation en vertu de l'alinéa 3(3)c) de la Loi lorsque la demande lui en est faite conformément à la partie XI et à l'aide de la formule 2 de l'annexe X.

Les ordres

Le ministre ou une personne qu'il désigne peut ordonner qu'une personne cesse de manutentionner, de demander le transport ou de transporter des marchandises dangereuses ou qu'elle le fasse de la façon prescrite. Il agit ainsi en vertu de l'article 28 de la **Loi sur le transport des marchandises dangereuses** lorsque la protection du public, des biens du public ou de l'environnement l'exige et que la situation n'est pas autrement régie par la **Loi** ou le **Règlement sur le transport des marchandises dangereuses**.

L'expéditeur ou le fabricant intéressé doit se conformer à l'ordre émis.

L'expéditeur et le fabricant qui demandent le transport de marchandises dangereuses, ainsi que les employeurs, ont certaines responsabilités de nature administrative qui leur sont imposées par la Loi et le **Règlement sur le transport des marchandises dangereuses**. Ils doivent :

- élaborer un plan d'aide en cas d'urgence, s'il y a lieu, et en fournir un résumé;
- veiller à ce que les employés soient suffisamment formés pour remplir leurs fonctions;
- s'inscrire auprès du Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses s'ils fabriquent ou importent des marchandises dangereuses;
- identifier tout accident ou cas de danger et en faire rapport à l'autorité compétente.

Le plan d'aide en cas d'urgence

Lorsqu'un expéditeur envoie des marchandises dangereuses en quantités précisées dans les parties I ou II de l'annexe XII, il doit remettre au Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses de Transports Canada le résumé d'un plan d'aide en cas d'urgence décrivant comment il réglera une urgence relative à ses produits et mettra en oeuvre son plan d'intervention d'urgence.

La formation

Selon le règlement, personne ne peut maintenir le transport ou transporter des marchandises dangereuses à moins d'être formé pour le faire ou de travailler sous la surveillance immédiate d'une personne qui a reçu une formation à cet effet.

L'employeur doit veiller à ce que ses employés soient bien formés pour remplir leurs fonctions et qu'ils aient reçu un certificat de formation. Des autorisations, des certificats ou des permis délivrés par d'autres organismes reconnus peuvent être acceptés.

Le règlement prévoit également qu'un employé est tenu de présenter son certificat à la demande d'un inspecteur. L'employeur qui délivre le certificat de formation en garde une copie dans ses dossiers pendant les deux ans suivant la date d'expiration. L'article 9.7 de la partie IX énumère de façon générale les différents sujets traités pendant la formation.

L'inscription

Un bon nombre de fabricants ou d'importateurs de marchandises dangereuses doivent s'inscrire auprès du Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses à l'aide de la formule 1 de l'annexe IX lorsqu'ils importent au Canada des marchandises dangereuses en vrac ou en quantités supérieures à 500 kg, ou bien lorsqu'ils en demandent le transport.

Sont exemptés de cette inscription les fabricants ou les importateurs détenteurs d'un permis délivré en vertu de la **Loi sur les explosifs** ou de la **Loi sur le contrôle de l'énergie atomique** ou dont les produits sont enregistrés conformément à la **Loi sur les produits antiparasitaires**.

Après l'inscription initiale, le fabricant ou l'exportateur doit communiquer les renseignements requis au Directeur général tous les cinq ans ou chaque année civile où il y a des changements aux renseignements fournis.

Les rapports

L'employeur d'une personne responsable de marchandises dangereuses au moment où

- l'on constate un cas de danger,
- se produit un accident qui cause la mort ou des blessures graves,
- l'on constate que le moyen utilisé pour contenir sous pression des marchandises dangereuses des classes 1 ou 7 a été partiellement ou complètement égaré, perdu ou volé,
- l'on constate qu'un envoi de marchandises dangereuses des classes 1 ou 7 a été partiellement ou complètement égaré, perdu ou volé,

en avise le Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses dans les 30 jours, en lui communiquant les renseignements demandés dans la formule 2 de l'annexe IX du règlement.

De plus, dans certains cas, on doit fournir dans le document d'expédition des renseignements différents de ceux qui viennent d'être énumérés, notamment pour les biens de consommation et les quantités limitées, les livraisons multiples d'un camion-citerne, d'une remorque-citerne ou de bouteilles à gaz, ainsi que la collecte et le transport par véhicule routier de pétrole brut ou de condensats extraits de puits de pétrole (4.12(1) et (2) et 4.12.1, partie IV). Par ailleurs, dans des circonstances très particulières, le document d'expédition contient des renseignements différents de ceux qui viennent d'être examinés lorsqu'il s'agit de marchandises dangereuses des classes 2, 4 et 5 (4.13 et 4.14, partie IV).

Enfin, d'autres documents sont parfois nécessaires pour certaines classes de marchandises ou certains modes de transport.

Après avoir rempli et signé tous les documents prescrits, l'expéditeur remet une copie de chacun au transporteur initial et en garde une copie pour deux ans.

Les indications de danger

La réglementation fixe les dimensions, la forme et la couleur des indications de danger, des symboles, des mots et des numéros de classe qui doivent paraître sur les emballages de marchandises dangereuses pour les identifier et indiquer la nature du danger que présentent ces marchandises (partie V). Le règlement précise également où il faut placer les indications de danger.

Il incombe à l'expéditeur d'apposer correctement sur les emballages, les bouteilles à gaz et les petits contenants les indications de danger prescrites et de livrer ou de faire livrer les panneaux orange et les plaques au transporteur initial.

Pour obtenir une feuille de données sur les indications de danger, il suffit de communiquer avec l'une des personnes dont le nom figure à la liste à la fin de la publication.

La notification

Les responsabilités pratiques

Il appartient à l'expéditeur de communiquer avec certaines autorités ou personnes lorsque les marchandises dangereuses expédiées sont des explosifs, des matières infectieuses ou des matières radioactives.

Par exemple, lorsque des explosifs sont transportés, l'expéditeur doit notifier le transporteur et le responsable de l'importation de la quantité d'explosifs qui sera transportée, mentale, du numéro d'identification du produit et

ainsi que du nom et de l'adresse du destinataire. De même, l'expéditeur doit recevoir une confirmation du transporteur, du responsable de l'installation de maintenance intermédiaire et du destinataire indiquant qu'ils sont prêts à recevoir l'envoi.

L'expéditeur qui constate qu'un envoi de marchandises dangereuses de la classe 1, de la division 2 de la classe 6 ou bien de la classe 7 est en partie ou complètement perdu, volé ou égaré doit immédiatement avvertir la police locale. S'il s'agit de marchandises dangereuses de la division 2 de la classe 6, l'expéditeur doit téléphoner au Centre canadien d'urgence transport (CANUTEC), au (613) 996-6666.

Les cas de danger

Si l'expéditeur constate un cas de danger, il doit communiquer avec l'autorité citée à la colonne II du tableau II de la partie IX ainsi qu'avec les autorités énumérées aux alinéas 9.13 a) à g).

L'emballage

Lorsqu'on demande le transport de marchandises dangereuses au Canada, il faut veiller à ce que les emballages utilisés soient conformes aux exigences d'emballage portées au règlement. Toutes les marchandises dangereuses font partie d'un **groupe d'emballage**, indiqué à la colonne VII de la liste II de l'annexe II. Les numéros de groupe d'emballage correspondent à différents degrés de danger:

- groupe d'emballage I - très dangereux
- II - dangereux
- III - peu dangereux
- X - les exigences d'emballage correspondent aux propriétés physiques ou chimiques de la matière ou de l'objet emballé

L'annexe VIII donne des précisions sur les dimensions des emballages intérieurs et extérieurs destinés au transport de quantités limitées de marchandises dangereuses ou de biens de consommation.

La partie VII (7.9) stipule que toutes les marchandises dangereuses de la classe 7 (matières radioactives) doivent être emballées conformément au **Règlement sur l'emballage des matières radioactives destinées au transport**.

Lorsque le **Règlement TMD** ne contient aucune disposition quant aux exigences d'emballage ou de confinement, les autres règlements en vigueur continuent de s'appliquer.

La documentation

Il incombe également à l'expéditeur de préparer un document d'expédition exact et complet lorsqu'il demande le transport de marchandises dangereuses (partie IV et annexe IV). L'expéditeur remet au transporteur initial un document d'expédition, lequel accompagnera l'envoi pendant tout son trajet.

Le document d'expédition peut prendre n'importe quelle forme, sauf s'il s'agit de transport aérien ou d'envois de déchets. Pour plus de renseignements sur les envois par aéronef, consultez le document sur le transport aérien.

Quant à l'expéditeur de déchets, il doit remplir un manifeste relatif aux déchets (voir formule I de l'annexe IV). Un numéro d'identification de manifeste unique est assigné à chaque envoi. L'expéditeur doit remettre le manifeste au transporteur initial et en envoyer une copie à l'autorité de la province ou du territoire d'origine ou de destination, ou bien, dans le cas de déchets expédiés à l'extérieur du Canada, au ministre fédéral de l'Environnement.

On peut obtenir un dépliant sur le manifeste et la façon de le remplir en s'adressant aux ministères fédéral et provinciaux de l'Environnement, sauf à l'île-du-Prince-Édouard où il est distribué par le ministère des Affaires communautaires. Dans les Territoires du Nord-Ouest, on peut se le procurer au ministère des Ressources renouvelables et au Yukon, au ministère de la Consommation et des Corporations.

Pour les marchandises dangereuses autres que les déchets, il faut utiliser un document d'expédition différent pour chaque envoi, à moins que les envois ne soient expédiés au même destinataire, n'aient le même numéro d'identification du produit et ne soient transportés en vrac par véhicule routier ou par train-bloc. Les conditions spéciales applicables au transport ferroviaire et routier sont expliquées dans les documents sur ces modes de transport.

Les renseignements sur les envois de marchandises dangereuses et non dangereuses peuvent être fournis sur la même formule pourvu que les données relatives aux marchandises dangereuses soient présentées en premier, sous la rubrique «Marchandises dangereuses» ou qu'elles soient accentuées ou imprimées dans une couleur qui contraste avec celles des données sur les marchandises non dangereuses, ou bien encore qu'un «X» précède l'appellation réglementaire dans la colonne intitulée «MD».

- Le document d'expédition doit contenir les renseignements suivants:
- ☐ le nom et l'adresse de l'expéditeur et du destinataire;
 - ☐ le nom du transporteur initial et, dans le cas du transport ferroviaire, le numéro d'unité du véhicule ferroviaire à bord duquel les marchandises dangereuses seront chargées;
 - ☐ la description des marchandises dangereuses dans l'ordre suivant:
 - l'appellation réglementaire;
 - la classification primaire et, pour la classe 1 (explosifs), le groupe de compatibilité;
 - toutes les classifications subsidiaires entre parenthèses;
 - le numéro d'identification du produit;
 - les lettres «E» ou «X», s'il y a lieu (voir la colonne III de la liste II de l'annexe III); et
 - le groupe d'emballage, sauf s'il s'agit du groupe «X»;
 - ☐ les renseignements particuliers exigés pour le transport ferroviaire ou maritime (voir les documents sur ces modes de transport);
 - ☐ si un résumé du plan d'aide en cas d'urgence a été envoyé au Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses, la mention «Résumé du plan d'urgence» ou l'abréviation «RPU», suivis du numéro de référence de Transports Canada attribué par le Directeur général et le numéro d'urgence 24 heures à composer pour la mise en oeuvre du plan;
 - ☐ la masse ou le volume total de chaque marchandise dangereuse et, s'il y a lieu, le nombre de colis;
 - ☐ s'il s'agit d'un envoi de marchandises dangereuses de classe 1, les explosifs, la quantité nette d'explosifs;
 - ☐ toute instruction particulière nécessaire;
 - ☐ un numéro d'urgence 24 heures à composer pour communiquer avec l'expéditeur ou le fabricant ou le numéro de téléphone de CANUTEC si l'expéditeur a fourni les renseignements nécessaires à CANUTEC;
 - ☐ si des plaques et des panneaux orange sont nécessaires, leur type et leur nombre; et
 - ☐ le numéro du permis ou des ordres applicables à l'envoi.
- Pour certaines classes de marchandises dangereuses comme la classe 6.2, les matières infectieuses, et la classe 7, les matières radioactives, il faut des renseignements supplémentaires dans le document d'expédition.

Le fabricant et l'expéditeur qui demandent le transport des marchandises dangereuses ont certaines responsabilités qui leur sont prescrites par la Loi et le **Règlement sur le transport des marchandises dangereuses**. Ce sont eux qui :

- déterminent si les marchandises manutentionnées ou dont le transport est demandé sont assujetties à la réglementation sur les marchandises dangereuses (APPLICATION);
- assurent que les marchandises dangereuses manutentionnées ou dont le transport est demandé sont classifiées conformément au règlement (CLASSIFICATION);
- documentent fidèlement les marchandises dangereuses (DOCUMENTATION);
- apposent les étiquettes et les autres indications de danger prescrites et fournissent au transporteur initial les plaques nécessaires (INDICATIONS DE DANGER);
- communiquent avec diverses autorités, tel que prévu par le règlement (NOTIFICATION); et
- emballent les marchandises dangereuses conformément aux normes de sécurité établies (EMBALLAGE). (REMARQUE: Cette partie de la réglementation sera étoffée ultérieurement.)

L'application

Le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses s'applique à tous les envois de marchandises dangereuses expédiés par

n'importe quel moyen de transport au Canada, que leurs points de départ et de destination soient canadiens ou non, sauf indication contraire dans le règlement.

La partie II du règlement précise les cas où celui-ci s'applique ou ne s'applique pas. Cette partie se divise en deux catégories principales: les interdictions et les exemptions.

Les interdictions

Le règlement interdit de façon absolue la demande de transport de certaines matières radioactives pyrophoriques.

Il prévoit également certaines interdictions conditionnelles. Par exemple, les expéditeurs ne peuvent demander le transport de marchandises dangereuses dont la température doit être contrôlée de façon précise sans s'assurer que le conteneur ou le véhicule utilisé peut garder les marchandises à une température plus basse que la température de régulation établie. On trouve des interdictions complètes ou conditionnelles dans la partie II, dans d'autres parties du règlement ainsi qu'aux annexes II et III.

Les exemptions

Les expéditeurs ont intérêt à consulter la partie II pour savoir si les marchandises dont ils demandent le transport sont complètement ou partiellement exemptées de l'application du règlement. Les exemptions tant partielles que totales s'appliquent soit au produit, soit au mode de transport, soit aux deux.

Les marchandises dangereuses sont parfois exemptées de la réglementation lorsqu'elles se retrouvent sous une certaine forme ou en une certaine concentration. L'acide acétique, par exemple, bénéficie d'une exemption lorsqu'il est transporté en concentration maximale de 10 p. cent, en masse; de même, les chutes ou les déchets de caoutchouc sont exemptés lorsqu'ils sont sous une forme autre qu'en poudre ou en grains. Le règlement prévoit également des conditions d'exemption précises, comme c'est le cas pour les gaz dissous dans des aliments contenus dans tout emballage intérieur autre qu'un aérosol. Certains produits peuvent être partiellement exemptés de l'application de certains articles s'ils satisfont à des exigences particulières comme dans le cas des boissons alcooliques et des échantillons prélevés pour des fins d'épreuves.

Certaines exemptions visent un moyen de transport en particulier. Celles-ci seront examinées dans les documents sur chacun des modes de transport qui accompagnent la présente publication. On trouve des exemptions partielles et totales dans la partie II, dans d'autres parties du règlement ainsi qu'à l'annexe III.

La classification

À moins de bénéficier d'une exemption, les marchandises dangereuses dont le transport est demandé doivent être classifiées suivant la partie III du règlement. Les numéros de classe et de division indiquent les dangers éventuels que présente chaque matière.

Il incombe d'abord au fabricant de veiller à ce que la matière ou le produit manutentionnés ou dont le transport est demandé soient correctement classifiés. L'expéditeur (qui n'est pas le fabricant) utilise la classification établie à l'origine par le fabricant, à moins qu'il ne soupçonne une erreur. Dans ce cas, il doit communiquer avec le fabricant pour vérifier la classification.

Pour obtenir un document sur la classification des marchandises dangereuses, il suffit de communiquer avec l'une des personnes dont le nom figure à la fin de la présente publication.

Classe 6 — Matières toxiques et matières infectieuses

6.1 — solide ou liquide toxiques par inhalation, ingestion, ou par absorption cutanée de leurs vapeurs

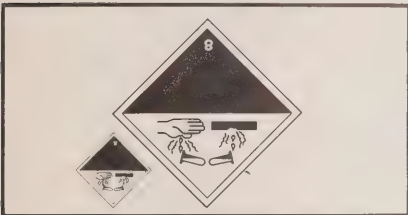
6.2 — organisme infectieux, ou qui est soupçonné de l'être avec raison, pour les êtres humains et les animaux, ainsi que ses toxines



Classe 7 — Matières radioactives



Classe 8 — Matières corrosives



Classe 9 — Matières ou produits divers

9.1 — matières dangereuses diverses

9.2 — matière qui présente des dangers pour l'environnement

9.3 — déchet dangereux



Classe 3 — Liquides inflammables

3.1 — liquide dont le point d'éclair est inférieur à -18°C en creuset fermé

3.2 — liquide dont le point d'éclair est égal ou supérieur à -18°C et inférieur à 23°C en creuset fermé

3.3 — liquide dont le point d'éclair est égal ou supérieur à 23°C mais inférieur à 37,8°C en creuset fermé



Classe 4 — Solides inflammables; matières sujettes à l'inflammation spontanée; matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables

4.1 — solide qui, dans des conditions normales de transport, s'enflamme facilement et brûle pendant longtemps violemment, ou qui peut provoquer ou activer un incendie par suite de frottement ou en raison de la chaleur qui subsiste après la fabrication ou le traitement

4.2 — matière sujette à l'inflammation spontanée dans des conditions normales de transport ou lorsqu'elle est au contact de l'air, et qui est sujette à la combustion spontanée jusqu'au point où elle s'enflamme

4.3 — matière qui au contact de l'eau dégage une quantité dangereuse de gaz inflammables



Classe 5 — Matières comburantes et peroxydes organiques

5.1 — matière qui, en libérant de l'oxygène ou d'autres matières comburantes, peut provoquer ou faciliter la combustion d'autres matières, que ces dernières soient combustibles ou non

5.2 — composé organique qui contient la structure bivalente «-O-O-» et qui est un comburant puissant qui libère de l'oxygène très facilement et qui peut être sujet à une décomposition explosive ou être sensible aux chocs ou à la friction





1.4 — matière ou objet ne comportant pas de risques notables. Les effets d'explosion se limitent à l'emballage et n'entraînent pas de projections ou de fragments d'une grandeur ou à une distance appréciables

1.5 — matière ou objet très peu sensible mais qui présente un risque d'explosion en masse semblable à celui de la division 1.1

Classe 2 — Gaz

2.1 — gaz inflammable

2.2 — autres gaz comprimés

2.3 — gaz toxique

2.4 — gaz corrosif



La Loi sur le transport des marchandises dangereuses spécifie neuf classes de marchandises dangereuses, dont certaines comportent des divisions qui définissent très étroitement la nature du danger présente. Les

divisions sont identifiées par un numéro décimal qui suit le numéro de la classe; par exemple, 1.2 représente la division 2 de la classe 1. Voici la liste des neuf classes et de leurs divisions:

Classe 1 — Explosifs

1.1 — matière ou objet comportant un danger d'explosion en masse

1.2 — matière ou objet comportant un danger de projection mais non un danger d'explosion en masse

1.3 — matière ou objet comportant un danger d'incendie avec danger minime par effets de souffle ou de projection ou de l'un et de l'autre, mais ne comportant pas de danger d'explosion en masse



Exemples

Il sera plus facile de comprendre le **Règlement sur le transport des marchandises dangereuses** si l'on s'arrête d'abord sur le style de rédaction juridique utilisé au Canada.

Les parties

Les parties d'un texte de loi sont composées d'articles se rapportant chacun à un concept. Elles sont habituellement identifiées par des chiffres romains: par exemple, partie I, partie II, partie XIV.

Les articles

Les articles forment le corps du règlement. Ils sont numérotés en chiffres arabes: par exemple, 1, 6, 22. Le style juridique veut que chacun comprenne une phrase complète qui traite d'un seul sujet. Lorsque par suite d'une modification on ajoute un nouvel article, au lieu de complètement renuméroter une partie, on identifie habituellement le nouvel article en utilisant le numéro de l'article précédent, auquel on ajoute un numéro décimal: par exemple article 6 et article 6.1, ce dernier étant le nouvel article.

Les paragraphes

Si un article traite de différents points reliés les uns aux autres, il est divisé en paragraphes. On utilise également des chiffres arabes pour les paragraphes, mais le chiffre est alors placé entre parenthèses: par exemple, (1), (5). Il y a deux façons de renvoyer à un paragraphe: soit le paragraphe 5 de l'article 3, soit simplement le paragraphe 3(5). On préfère cette dernière façon parce qu'elle est plus simple.

Les alinéas

Si à l'intérieur du même article ou paragraphe il y a plusieurs variantes, celles-ci sont exprimées en alinéas. On identifie l'alinéa au moyen d'une lettre minuscule suivie d'une parenthèse: par exemple, a), b). Un article est parfois divisé directement en alinéas. Tout comme pour les paragraphes, on peut y renvoyer de deux façons: soit l'alinéa a) du paragraphe (5) de l'article 3, soit l'alinéa 3(5)a). S'il y a plusieurs variantes à l'intérieur du même alinéa, celles-ci sont exprimées en sous-alinéas, qui se divisent à leur tour en sous-alinéas (qu'on appelle parfois des divisions). On identifie le sous-alinéa au moyen de chiffres romains en

Partie I
1.1 Lire: article 1 de la partie I ou article 1.1
1.2 (1) Lire: paragraphe 2(1).

- (a) alinéa;
- (b) alinéa;
- (c) alinéa;
- (i) sous-alinéa,
- (ii) sous-alinéa, et
- (iii) sous-alinéa; ou
- (d) alinéa
- (i) sous-alinéa
- (A) sous-sous-alinéa,
- (B) sous-sous-alinéa, ou
- (C) sous-sous-alinéa; ou
- (2) paragraphe
- (a) alinéa,
- etc.

L'emploi de «et» et de «ou»

Plusieurs alinéas, sous-alinéas ou sous-sous-alinéas sont reliés par «et» ou «ou». Dans l'exemple précédent, au paragraphe (1), les sous-alinéas de l'alinéa 1.2(1)c) sont reliés par le mot «et», ce qui signifie que les trois variantes (i), (ii) et (iii) s'appliquent **ensemble**. Par contre, au même paragraphe, les alinéas 1.2(1)a), b), c) et d) sont reliés par le mot «ou» (placé à la fin de sous-alinéa 1.2(1)c)(iii), ce qui signifie que n'importe quelle des variantes, a) ou b) ou c) ou d), peut s'appliquer **seule**, indépendamment des autres.

«Sous réserve de» et «nonobstant»

L'expression «sous réserve de» sert habituellement à modifier l'exigence stipulée par exemple dans un article ou un paragraphe, en renvoyant le plus souvent à une disposition subséquente du règlement. Le mot «nonobstant» introduit une disposition particulière qui fait exception à une disposition générale antérieure et qui s'applique donc en dépit de celle-ci.

La présente publication brossera un tableau général des responsabilités des personnes qui demandent le transport de marchandises dangereuses selon la **Loi et le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses**. Elle s'adresse à ceux et à celles que la loi rend responsables de la classification, de l'emballage, de la manutention et de la documentation des marchandises dangereuses destinées au transport.

Elle est destinée également aux expéditeurs et aux fabricants de marchandises dangereuses qui, en vertu de la loi, doivent veiller à la formation et à la certification d'employés, à inscrire leur société auprès de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses de Transports Canada, à préparer des plans d'aide en cas d'urgence, à notifier les autorités compétentes lors d'un cas de danger et, le cas échéant, qui désirent demander des permis de dérogation ou de niveau équivalent de sécurité.

Les documents qui accompagnent la publication traitent en détail de la demande de transport de marchandises dangereuses par les différents modes de transport, à savoir aérien, maritime, ferroviaire et routier.

La **Loi et le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses** visent à promouvoir la sécurité du public lors de la manutention, de la demande de transport et du transport au Canada des marchandises dangereuses. Le règlement prévoit des normes et des règles de sécurité applicables à la manutention, à la demande de transport et au transport de marchandises dangereuses ainsi que des moyens d'indiquer l'étendue relative et la nature du danger.

Ces textes législatifs représentent le fruit d'un effort concerté. À la suite d'une consultation avec l'industrie, les gouvernements fédéral, provinciaux et provinciaux ont adopté des lois complètes et pour retenir des lois et des règlements disparates qui, par le passé, étaient administrés séparément.

Les exigences relatives à l'expédition se trouvent ainsi uniformisées d'un bout à l'autre du pays, la **Loi et le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses** étant applicables à tous les types de marchandises dangereuses et de modes de transport. C'est le **Règlement** qui a préséance en cas de conflit avec tout autre règlement fédéral. Toutefois, pour toute question ne faisant pas l'objet de dispositions dans le **Règlement sur le transport des marchandises dangereuses**, les autres règlements en vigueur continueront de s'appliquer. Plusieurs provinces suivent le même principe pour leur législation provinciale.

Table des matières

1	Introduction
2	La structure du règlement
2	Les parties
2	Les articles
2	Les paragraphes
2	Les alinéas
2	Les sous-alinéas et les sous-sous-alinéas
2	L'emploi de «et» et de «ou»
2	«Sous réserve de» et «nonobstant»
3	Qu'est-ce qu'une marchandise dangereuse?
3	Classe 1
4	Classe 2
5	Classe 3
5	Classe 4
5	Classe 5
6	Classe 6
6	Classe 7
6	Classe 8
6	Classe 9
7	Les responsabilités pratiques des expéditeurs
7	L'application
7	Les interdictions
7	Les exemptions
7	La classification
8	La documentation
9	Les indications de danger
9	La notification
9	Les responsabilités pratiques
9	Les cas de danger
9	L'emballage
10	Les responsabilités de nature administrative ou
10	de l'employeur
10	Le plan d'aide en cas d'urgence
10	La formation
10	L'inscription
10	Les rapports
11	Les permis
11	Les ordonnances
11	Les pénalités
12	Les personnes-ressources

Expéditeurs et fabricants
Responsabilités
TOUS LES
MODES

Canada

Transports
Canada
Marchandises
Dangereuses
Goods
Dangerous



TOUS LES MODES

Expéditeurs et fabricants
Exigences supplémentaires

